

## Инструкция по эксплуатации радиоуправляемого вертолета

### **Комплектация:**

1. Радиоуправляемый вертолёт с гироскопом в сборе
2. Пульт радиоуправления и антенна к нему
3. Сетевое зарядное устройство (если предусмотрена зарядка от сети 220V)
4. USB- кабель для зарядки вертолета (если предусмотрено)
5. Запасной хвостовой винт
6. Инструкция по эксплуатации

### **Питание:**

Вертолёт - встроенный аккумулятор Li-Poly 3.7 V 500mAh

Пульт управления – 6 батареек AA (в комплект не входят)

### **ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ**

Снимите крышку отсека для батареек на обратной стороне пульта и соблюдая полярность установите 6 батареек AA,(батареек может быть больше в зависимости от модели) закройте крышку и прикрутите антенну к пульту.

Переведите выключатель в состояние ON.

Не используйте одновременно старые и новые батарейки и аккумуляторы вместе с батарейками.

### **ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА ВЕРТОЛЕТА**

1. Выключите вертолет: выключатель (ON/OFF) вертолета в положение OFF.
  2. Соедините разъём включенного в розетку сетевого зарядного устройства с разъёмом подзарядки вертолета.
  3. Если вертолет заряжается от пульта необходимо открыть крышку достать провод соединить с вертолетом. (вертолет должен быть выключен)
- Время полного цикла зарядки составляет около 90 минут.
4. Переведите выключатель вертолета в положение ON – вертолёт готов к полету.

### **ВАЖНО:**

- 1) Старайтесь не давать аккумулятору (если вертолет укомплектован аккумулятором Li-Po) полностью разряжаться (полная разрядка может привести к преждевременному выходу аккумулятора из строя).
- 2) Во время игры аккумулятор может нагреться. Дайте ему остыть в течение 10-15 минут перед новой подзарядкой.

Полностью заряженный вертолет летает около 6 минут.

### **ВНИМАНИЕ!!!**

Убедитесь в безопасности места, выбранного для полета!

Не упускайте вертолет из виду во время полета.

Не разрешайте детям играть без присмотра взрослых.

Убедитесь что в месте Вашего полета никто другой не использует выбранный Вами частотный канал управления вертолетом.

Не играйте около людей и домашних животных, избегайте мебели и других преград.

Если вы начинаете терять управление вертолётom, уменьшите скорость вращения винтов и посадите его.

Не касайтесь работающих винтов - это травмоопасно.

Не пытайтесь разобрать вертолёт или внести изменения в его конструкцию.

Не пытайтесь заменить аккумулятор в вертолётe на более мощный или заряжать его дольше, чем положено.

Чтобы предотвратить порчу аккумулятора, используйте только устройства, входящие в комплект.

### **ВЫБОР МЕСТА**

Вертолёт предназначен для игры внутри помещений, имеющих достаточное свободное пространство. Держите пальцы, волосы и предметы одежды вдали от винтов. Прежде чем поднимать вертолёт высоко, отработайте взлёт и посадку на тренировочной площадке, поднимая вертолёт не выше чем на 1,5-2 метра.

### **ПОДГОТОВКА К ИГРЕ**

Обычно новый вертолет уже настроен на частотный канал управления (А,В или С), включенный на пульте, входящем в комплект.

Если есть необходимость настроить вертолет на другой канал, необходимо выполнить последовательность действий, указанную ниже (1-5):

Выбор частотного канала управления (А,В,С)

1. Выключите вертолет и пульт.

2. Включите вертолет (в момент включения вертолета пульт должен быть выключен).

3. Установите вертолет на горизонтальную поверхность.

4. Выберите частотный канал управления (установите переключатель АВС пульта в выбранное положение) и включите пульт.

Настройка пульта управления (при необходимости, осуществляйте настройку пульта после включения вертолета и пульта управления перед каждой игрой).

5. Переведите левый джойстик в крайнее верхнее положение, и затем в крайнее нижнее. Когда индикатор включения пульта управления начнет гореть ровно, пульт управления настроен и готов к игре.

## **УПРАВЛЕНИЕ ВЕРТОЛЕТОМ**

Управляйте вертолетом так, как будто Вы сидите в его кабине.

Помните, что когда вертолёт летит на Вас, управление становится зеркальным.

### **Взлёт**

Плавно начните передвигать джойстик управления мощностью вверх, винты начнут вращаться. При достижении необходимой мощности вертолет оторвется от земли (почувствуйте силу тяги и если необходимо добавьте мощности).

### **Посадка**

Для того чтобы посадить вертолёт, передвигайте джойстик управления мощностью вниз, понемногу ослабляя тягу. Когда вертолёт коснется земли, передвиньте джойстик управления мощностью до упора вниз – винты остановятся. Этим же джойстиком осуществляется управление высотой полёта – регулируйте её, плавно перемещая левый джойстик вверх и вниз.

### **Повороты**

Для поворота носа вертолёта влево плавно переместите правый джойстик влево.

Для поворота носа вертолёта вправо плавно переместите правый джойстик вправо.

Повороты осуществляются за счёт вращения вокруг своей оси.

Если вертолет вращается произвольно, отрегулируйте вращение (см. пункт «Регулировка вращения»).

### **Полёт вперёд**

Для движения вертолёта вперёд плавно двигайте вверх (вперед) джойстик управления поворотами и движением. Для включения у вертолета режима турбо-ускорения используйте кнопку турбо-ускорения на пульте управления.

### **Полёт назад**

Для движения вертолёта назад плавно двигайте вниз (назад) джойстик управления поворотами и движением.

**РЕГУЛИРОВКА ВРАЩЕНИЯ** Если после взлета вертолёт произвольно вращается вокруг своей оси, такое вращение необходимо устранить, отрегулировав вертолёт при помощи триммера регулировки вращения:

При произвольном вращении вертолета:

- если вертолет вращается вправо (по часовой стрелке), крутите триммер влево;
- если вертолет вращается влево (против часовой стрелки), крутите триммер вправо.